

На основу члана 41в Пословника Владе („Службени гласник РС”, бр. 61/06 – пречишћени текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13, 76/14, 8/19 – др. уредба и 106/25),

Министарство финансија објављује

ИЗВЕШТАЈ О СПРОВЕДеноЈ ЈАВНОЈ РАСПРАВИ О НАЦРТУ ЗАКОНА О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ У САОБРАЋАЈУ

Влада Републике Србије, на предлог Министарства финансија, на седници одржаној дана 21. маја 2026. године, Закључком 05 Број: 011-4950/2026, одредила је спровођење јавне расправе о Нацрту закона о обавезном осигурању у саобраћају, као и Програм јавне расправе, сагласно којем је Министарство финансија спровело јавну расправу.

Јавна расправа спроведена је у периоду од 22. маја до 14. јуна 2026. године. Текст Нацрта закона о обавезном осигурању у саобраћају (у даљем тексту: Нацрт закона) био је постављен на сајту Министарства финансија. Јавним позивом за учешће на јавној расправи позвани су сви грађани, као и стручна јавност да примедбе, предлоге и сугестије на текст Нацрта закона доставе Министарству финансија, Београд, Кнеза Милоша 20, са напоменом: „Јавна расправа о Нацрту закона о обавезном осигурању у саобраћају”, или електронским путем на е-mail адресе: dejan.hadzic@mfin.gov.rs, jelena.cirkovic@mfin.gov.rs, danka.corbic@mfin.gov.rs.

У складу са усвојеним Програмом јавне расправе, спроведена је презентација и јавна расправа о Нацрту закона путем online састанка, који је одржан 3. јуна 2026. године са почетком од 10 часова, а о чему је јавност благовремено упозната путем обавештења које је било објављено на интернет страници Министарства финансија www.mfin.gov.rs заједно са линком за приступ наведеном online састанку. На наведеној online презентацији је било више од 30 учесника из различитих друштава за осигурање, Народне банке Србије, Удружења осигуравача Србије и сл.

У назначеном року, Министарству финансија су електронском поштом достављене примедбе, предлози и сугестије од: Народне банке Србије, Удружења осигуравача Србије (које је доставило и правно мишљење професора Правног факултета Универзитета у Београду које обрађује тему у вези са повереним пословима у осигурању и агенцијама за процену штета и судским вештацима у праву Србије), Винер штедише осигурања а.д.о. Београд, Института за упоредно право, Удружења за заштиту потрошача Ефектива, Удружења актуара Србије, Удружења аутосервиси Србије Српског савеза за историјска возила, Савеза клубова историјских возила Србије и Лепосава Милићевића.

Од укупно преко 100 коментара пристиглих у оквиру јавне расправе (електронском поштом и изнетих на online презентацији Нацрта закона одржаној 3. јуна 2026. године), неколико се односило на одредбе које представљају директно транспоноване прописе Европске уније и оне нису прихваћене (као нпр. брисање члана 18. став 4. који се тиче учешћа оштећеног лица у штети или чл. 49. став 7. и 50. став 2. који се тичу осигурања ваздухопова, појам „употреба возила” и сл). Одређени број сугестија представља правотехничку редакцију текста и прецизирање појединих одредаба. С тим у вези,

већина коментара је прихваћена (нпр. усклађивање позивања на чланове и ставове у оквиру Нацрта закона, прецизирања појединих појмова као нпр. „пловило”, „територија на којој се моторно возило уобичајено налази”). Такође, прихваћени су коментари који се тичу прецизирања текста, односно бољег објашњења појединих одредби (као нпр. предмет закона у члану 1, ко се подразумева по власником моторних возила у члану 2, одредбе које се тичу уручења услова осигурања у члану 5, одредбе које се тичу података које друштва за осигурање прикупљају из члана 9, одредбе које се тичу информисања путника код обавезног осигурања путника у јавном превозу од последица незгоде из члана 14, ко се сматра возачем у смислу одредаба члана 28, да се издавање зелене карте врши без накнаде (члан 32) и сл).

Што се тиче предлога за измену чл. 25. и 79. исти нису прихваћени, пошто су наведени чл. у Нацрту закона усклађени са релевантним одредбама прописа Европске уније. Такође, предлог да се ограничи износ могућег регреса у члану 29. није прихваћен јер се ради о штети које проузрокује неовлашћено лице (нпр. лице које је украло возило), па не стоје разлози због којих би се поговарало таквим лицима. Нису прихваћене ни предлози који се односе на материју која не представља законску материју, где је већ предвиђена могућност доношења подзаконског акта или није предмет овог Нацрта закона (члан 25. и рад аутосервиса) или који су предвиђали додатно појашњење које није потребно, а оптеретило би текст Нацрта закона (нпр. у члану 7, члану 30, у члану 34. став 3). Одређени коментари, који су се тicali динамике либерализације тржишта, такође нису прихваћени из разлога што у условима тржишта у развоју, какво је тржиште Републике Србије, потпуна и тренутна либерализација могла би произвести више ризика него користи.

На основу разматрања различитих коментара који су пристигли на чл. 44. – 48. извршене су одређене измене у предметним члановима, имајући у виду образложење тих предлога, а који су у духу концепта на којем се Нацрт закона заснива.

На крају, прихваћене су предлози који су се тicali одређеног терминолошког прецизирања (нпр. причињена штета, генерални секретар Удружења, директор Гарантног фонда и сл), као и они који су предвидели да не буде одложена примена одређених чланова, односно да се прецизирају одредбе које престају да важе даном приступања Република Србије у пуноправно чланство у Европској унији.

Имајући у виду све наведено, јавна расправа о Нацрту закона спроведена је транспарентно и уз активно учешће заинтересованих страна.

Прихваћене примедбе и предлози биће уграђени у текст Нацрта закона, након чега ће исти бити послат Европској комисији, како би након прибављања мишљења те комисије, био достављен Влади ради разматрања и усвајања.

Министарство финансија се захваљује на достављеним коментарима свим учесницима јавне расправе, јер су исти допринели унапређењу коначног текста Нацрта закона.

29. јун 2026. године