

8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Инвеститор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА – МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Београд, Кнеза Милоша 20

Објекат: ЗГРАДА ДРЖАВНИХ ОРГАНА
Београд, Балканска бр. 53
катастарске парцеле број 22635 КО Савски венац,
Београд

Врста техничке документације: ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Назив и ознака дела пројекта: 8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ
СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

За грађење / извођење радова: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА

Пројектант: МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ а.д. БЕОГРАД
БЕОГРАД, Добрињска 8а

Одговорно лице пројектанта: генерални директор Слободан Лалић

Потпис: Електронски потпис:



Одговорни пројектант: Александар Петровић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 9289 04

Потпис: Електронски потпис:



Број техничке документације: 2021У027-ПЗИ-Г04

Место и датум: Београд, 04.2022. године

1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1.	Технички опис
1.5.2.	Општи технички услови за реализацију саобраћајне сигнализације
1.5.3.	Прилог мера заштите на раду, заштите од пожара и заштите животне средине
1.7.	Графичка документација

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Р.бр.	Назив цртежа	Број цртежа
1.	ПЛАН ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	2021Y027-ПЗИ-Г04-01
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду 8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ који је део ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ за РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ објекта ЗГРАДЕ ДРЖАВНИХ ОРГАНА у Београду, у Балканској бр. 53, који се налази на катастарским парцеле број 22635 КО Савски венац, Београд одређује се:



Александар Петровић, дипл.инж.саоб.

1271

број лиценце 370 9289 04

Пројектант:

МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ а.д. БЕОГРАД
БЕОГРАД, Добрињска 8а

Одговорно лице / заступник:

генерални директор Слободан Лалић

Потпис:

Број техничке документације:

2021У027-ПЗИ-Г04

Место и датум:

Београд, 10.2021. године

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант 8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ који је део ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ за РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ објекта ЗГРАДЕ ДРЖАВНИХ ОРГАНА у Београду, у Балканској бр. 53, који се налази на катастарским парцеле број 22635 КО Савски венац, Београд

Александар Петровић, дипл.инж.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат приписаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант:

Александар Петровић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце:

370 9289 04

Потпис:




Број техничке документације:

2021У027-ПЗИ-Г04

Место и датум:

Београд, 04.2022. године

 МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ	2021У027-ПЗИ-Г04	ИЗМЕНА	СТРАНА 6
--	------------------	--------	-------------

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Објекат је зидана зграда са подрумом и издвојеним сектором за смештај мазута- мазутара, приземљем, међуспратом и четрнаест спратова, изграђена 1960. године за потребе смештаја ГУ ССНО „Центропројекта“ и централне библиотеке ЈНА. Објекат се налази на катастарској парцели број 22635 КО Савски Венац. Адаптација објекта урађена је 1980-'81, године у циљу смештаја свих структура грађевинске службе ССНО-а.

Објекат има главни улаз из Балканске улице бр.53 и један помоћни из дворишта (према улици Адмирала Гепрата) за кухињу. Око објекта су поплочани бетонски платои и тротоари и паркинг од асфалтне коловозне конструкције.

Објекат је напуштен 2010 године.

НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

УВОД

Предмет пројекта је реконструкција и доградња објекта у Балканској улици бр. 53 у Београду

Пројекат реконструкције и доградње је урађен у складу са условима датим у:

1. Пројектном задатку, информацијама добијених од стране корисника и усвојеном поделом простора,
2. Увидом у архивску документацију постојећег објекта,
3. На основу визуелног сагледавања, мерења и снимања објекта постојећег стања,
4. Информацији о локацији - ради реконструкције и адаптације у постојећем габариту и волумену, објекта на катастарској парцели 806/6 и 806/7/1 КО Савски венац, у ул. Балканска бр.53 у Београду,
5. Условима јавних комуналних предузећа,
6. На основу целокупне важеће регулативе: закона, правилника, уредби, прописа и норматива за ову врсту објекта.

Објекат је израђен на катастарској парцели број 22635 КО Савски венац, укупне површине парцеле 2124 м².

Ситуациони план

У склопу реконструкције и доградње објекта планирана је и реконструкција пешачких и саобраћајних површина које припадају предметном објекту.

Сви прилази објекту, колски и пешачки су задржани из постојећих улица и праваца.

Улаз на будући паркинг за путничка возила је предвиђен само за запослене тако да је на улазу и излазу предвиђена саобраћајна рампа, која је обрађена посебним пројектом.

Саобраћајница ,са осовинама 1,2 и 3, у оквиру паркинг простора пројектована је као једносмерна ширине 5.5m са управним паркирањем. Обзиром на пројектовану ширину паркирање је предвиђено ходом уназад. Димензије паркинг места износе 2.5x5m док паркинг места за инвалиде износе 3.7m x 5.0m односно 2.2m x 5.0m. Део паркинг простора је предвиђен и испод надкривеног дела објекта где су димензије паркинг места променљиве и веће него прописом дате обзиром на постојеће стање односно размак постојећих стубова објекта. У том делу су предвиђена два паркинг места за особе са посебним потребама због директног излаза на пешачке површине као и три обична паркинг места.

Тротоари су променљиве ширине и повезани су са тротоаром Балканске улице чиме је обезбеђен континуитет у кретању пешака.

Саобраћајна сигнализација

Пројектом саобраћајне сигнализације и опреме обрађена је саобраћајна сигнализација на саобраћајним површина дела комплекса који је предмет обраде и на прикључку предметног комплекса на јавну саобраћајницу.

Саобраћајном сигнализацијом дефинисан је приступ возилима из Улице Балканске на паркингу који је саобраћајном сигнализацијом дефинисан као рестриктиван за возила са посебном дозволом, а у погледу режима једносмеран.

Саобраћајна сигнализација је пројектована у свему према важећем Закону о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС, бр.41/2009, 53/2010, 101/2011, 55/2014, Одлука УС РС број И Уз-1503/2010 - 32/2013-2) и Правилнику о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС, бр.85/2017) и српским стандардима.

За израду пројекта саобраћајне сигнализације коришћен је геореференцирани катастарско-топографски план и грађевинска основа из пројекта саобраћајница. Пројектна документација је усклађена са Законом о планирању и изградњи, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији као и са одговарајућим СРПС стандардима из области саобраћајне сигнализације.

Саобраћајна сигнализација дефинисана је у складу са грађевинским решењем тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја. У току израде пројекта остварена је сарадња са пројектантима других саставних делова пројекта у циљу усаглашавања пројектних решења. Примењена је стандардна вертикална сигнализација величине 2 (круг пречника 600мм). Облик и боја саобраћајних знакова мора бити у складу са стандардима СРПС З. С2.300 – СРПС З. С2.321 и усаглашена са Правилником о саобраћајној сигнализацији. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима мора бити изведено од ретрорефлектујућег материјала, класе 2. Полеђина саобраћајних знакова и допунских табли мора бити изведена у сивој боји (РАЛ 7043) у складу са стандардом. Саобраћајни знакови се израђују према цртежима из СРПС стандарда, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији. Постављају се тако да њихова равна одступа 3° - 5° у полје од нормале на осу саобраћајнице. Када се на исти стуб поставља више знакова или допунских табли сви морају бити истих карактеристика у смислу класе материјала, величине и сл. Места постављања саобраћајних знакова приказана су у ситуацији и везана за елементе пројектоване саобраћајнице.

Материјали од којих се изводи хоризонтална сигнализација (ознаке на путу) морају поседовати сертификат квалитета о испитивању (у складу са СРПС ЕН 1436) следећих параметара: коефициент ретрорефлексије $RL \geq 200 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lux}^{-1}$ за ознаке bele боје и $RL \geq 150 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lux}^{-1}$ за ознаке жуте боје; коефицијент осветљености при дифузном осветљењу $Q_d \geq 200 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lux}^{-1}$; вредност отпора на клизање $S \geq 50 \text{ SRT}$. У складу са врстом материјала од кога се изведе саобраћајна сигнализација неопходно је периодично обновљати хоризонталну саобраћајну сигнализацију (ознаке на путу).

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Александар Петровић, дипл.инж.саоб.

број лиценце 370 9289 04

1.5.2 ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Елементи саобраћајне опреме, обухваћени овим техничким условима су:

- ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
- ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Општи услови:

А. Технички услови за израду, набавку и постављање појединих елемената сигнализације, објашњени су кроз поједине позиције ових радова у предмеру радова односно у оквиру ових техничких услова;

Б. Наручивање елемената сигнализације врши се на основу спецификација у пројекту а пре свега на основу предмера радова;

Ц. Израда појединих елемената саобраћајне и друге опреме врши се на основу СРП стандарда, односно детаљних цртежа у пројекту, ако је коришћена опрема нестандартна;

Д. Постављање појединих елемената саобраћајне и друге опреме врши се на основу ситуационих планова, као и на основу "Правилника о саобраћајној сигнализацији", Службени. гласник Р.Србије бр. 85/2017 и 14/2021 и других одговарајућих стандарда;

Е. Квалитет примењене опреме треба да одговара стандардима СРП квалитета односно нормама квалитета ЕУ;

Елементи вертикалне сигнализације

- *Стандардни саобраћајни знакови*

Величине 1: троугласти 120 см, округли 90 см, правоугли 90 са 135 см, квадратни 90 см, допунске табле 90 са 35 см;

Величине 2: троугласти 90 см, округли 60 см, допунске табле 60 са 25 см;

Величине 3: троугласти 60 см, округли 40 см, правоугли 40 са 60 см, квадратни 40 см, допунске табле 40 са 15 см;

- Стандардни знакови се у свему израђују према детаљним цртежима у српским стандардима, под називом, шифром и са изгледом према "Правилнику о саобраћајној сигнализацији", Службени. гласник Р.Србије бр. 85/2017 и 14/2021 односно СРПС 3.С2. од бр. 301 до 309.
- Стандардни знакови се израђују од материјала и на начин прописаним у СРПС 3.С2.300 (Технички услови - општи захтеви за израду и испитивање).
- Постављени знакови морају бити обезбеђени од заокретања и смицања.
- Знаци се постављају тако да њихова равна одступа од хоризонтале за 3°-5° у поље од нормале на осу посматране саобраћајнице или неке друге саобраћајне површине.
- Положај знака у попречном профилу одређен је на посебном графичком прилогу (ситуацији) у оквиру пројекта. Уколико се током извођења радова на некој микро-локацији установи потреба за променом положаја знака, она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији (пројекат изведеног стања).
- Произвођач мора гарантовати непроменљив квалитет знака најмање на две године.

- g) У цену стандардног саобраћајног знака укључена је и испорука и допрема до места постављања, сви елементи за причвршћивање на носач (појачање, завртњи, манжетне и др.), као и монтажа знака на уграђени носач.
- h) На полеђини знака произвођач је дужан да постави етикету са својом произвођачком ознаком, логом фирме и годином производње знака.
- i) Произвођач је дужан да на полеђини упакованог знака испише шифру знака по "Правилнику о саобраћајној сигнализацији", Службени. гласник Р.Србије бр. 85/2017, са садржајем (бројчаним или натписним) у загради; уколико се знак ставља у додатни непровидни омот, обавеза важи и за омот.
- j) Током транспорта, саобраћајни знаци морају бити обезбеђени од оштећења услед померања. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора.

Према Правилнику о саобраћајној сигнализацији, Службени. гласник Р.Србије бр. 85/2017 и 14/2021, употреба ретрорефлектујућих материјала за израду лица саобраћајног знака зависи од категорије пута, и то:

- 1) аутопуту: знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2 ако не постоји јавна расвета, од материјала класе 3 израђују су знакови обавештења за вођење саобраћаја ако јавна расвета постоји, а знакови који се постављају на порталима израђују се од материјала класе 3;
- 2) мотопуту: знакови који се постављају поред коловоза израђују се од материјала најмање класе 2, а на порталима од материјала класе 3;
- 3) осталим државним и општинским путевима: знакови се израђују од материјала класе 2;
- 4) улицама: знакови се израђују од материјала класе 1.

Изузетно од става 1. овог члана:

- 1) на аутопуту и мотопуту, од материјала класе 2 се израђују знакови уз објекте на путу: III-58, III-59, III-60, III-61, III-90, III-90.1;
- 2) на осталим путевима, осим на улицама, од материјала класе 3 израђују се знакови: I-32, I-33, I-34, I-34.1, I-35, II-1, II-2, III-5, III-6, III-7;
- 3) на улицама од материјала класе 2 израђују се знакови: I-32, I-33, I-34, I-34.1, I-35, II-1, II-2, III-5, III-6, III-7;
- 4) од материјала класе 3. се израђују знакови: III-11, III-28, III-85, III-86, III-89, III-89.1, III-89.2;
- 5) од материјала класе 1. се израђују знакови: II-40, II-41, II-41.1, II-42, III-19 III-20,

- **Знакови вођења и специјални знакови**

- a) Знакови вођења и специјални саобраћајни знакови израђују се према детаљним цртежима у пројекту односно према посебним детаљима;
- b) Знакови вођења и специјални знакови се израђују од материјала и на начин прописаним у СРПС З.С2.300 (Технички услови - општи захтеви за израду и испитивање).
- c) Табле знакова већих димензија морају имати одговарајућа ојачања (укрућења) која обезбеђују компактност њихове површине (лица знакова); знак се по правилу учвршћује преко оваквих елемената на посебно изведен носач.
- d) Ови знакови се постављају на носаче који се састоје од једног или више паралелних вертикалних носача, са или без подупирача односно косника, или на специјалне конструкције, према томе како је предвиђено пројектом или техничким решењем произвођача знакова.

- e) Постављени знакови морају бити обезбеђени од заокретања и смицања.
- f) Произвођач мора гарантовати отпорност на ветар и непроменљивост квалитета најмање на две године.
- g) Знакови вођења и специјални знакови испоручују се заједно са одговарајућим носачима и другим прибором који омогућава њихову монтажу.
- h) У цену знака вођења или специјалног знака укључена је и цена носача и допрема до места уградње, обрада тла и израда темеља, причвршћивање носача на темељ и причвршћивање знака на носач.
- i) Произвођач је дужан да на полеђини знака испише шифру знака из пројекта, а у случају постојања омота и на њему.

- *Носачи саобраћајних знакова*

- a) Стубни цевни и решеткасти носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине, зависно од броја и врсте знака који се постављају на носач, што је назначено у спецификацијама носача у предмеру пројекта.
- b) Решеткасти носачи и носачи специјалне конструкције пројектују се и изводе посебно, према знаку који носе, а по основним мерама датим у пројекту.
- c) Носачи морају бити прорачунати и према дејству ветра у зони у којој се налази саобраћајница или раскрсница на којој се знак поставља.
- d) Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем, без накнадног ручног бојења и то у тамносивом тону.
- e) Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.
- f) Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од заокретања пречкама анкерованим у бетонски темељ.
- g) Стубови се постављају у бетонске темеље, префабриковане или изливене на лицу места.
- h) Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова).
- i) Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака а према величини и броју знака на њима, потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знакова на носач. Продужење односно скраћење због косине терена, установљава произвођач на терену или из пројекта.
- j) У цену носача укључена је испорука и одвоз на место уградње, припрема терена и израда темеља, постављање, као и цена прибора за везе између елемената носача.

Елементи хоризонталне сигнализације

- a) Извођење (реализација) хоризонталне сигнализације врши се према ситуацијама у пројекту, детаљним цртежима на ситуацијама и посебним детаљним типским цртежима.
- b) Евентуална одступања од пројекта се морају посебно утврдити а измене унети у пројекат изведеног стања.

- с) Пре извођења елемената хоризонталне сигнализације мора се утврдити стање коловозног застора и евентуално потреба за његовим одмашћивањем и чишћењем.
- д) Минимално је чишћење одувавањем помоћу млаза ваздуха.
- е) Материјал, технологија извођења и остала својства бојила прописани су СРПС З.С2.240.
- ф) Цене радова на извођењу хоризонталне сигнализације обрачунавају се по (м²) обојене површине. Цена обухвата мерења на терену, чишћење коловоза и бојење.
- г) Цене појединих елемената хоризонталне сигнализације за које је претходно обезбедити шаблоне за обележавање истих обрачунавају се по комаду.
- h) Квалитет изведених ознака на терену мора бити верификован и потврђен од стране надзора.

Извођач ознака мора дати гаранцију на изведене ознаке у виду писмене гаранције уз копију спецификације коришћеног материјала.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Александар Петровић, дипл.инж.саоб.
број лиценце 370 9289 04

1.5.3 ПРИЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Заштита на раду (Закон о безбедности и здрављу на раду, Сл. Гл.РС бр. 101/2005)

Циљ заштите на раду је заштита здравља запослених на раду и у радној средини. Заштита здравља радника на раду обезбеђује се остваривањем безбедних услова рада. Ризици оштећења здравља радника на раду не могу се потпуно искључити, али се одговарајућим методама за спречавање, смањење или одстрањивање могу свести на минимум.

Ради обезбеђења адекватне заштите на раду радници морају бити оспособљени за безбедан рад, информисани о ризицима на радном месту и мора им се обезбедити одговарајућа обука за безбедан рад. У конкретном случају морају бити упозорени на непосредну близину возила која пролазе непосредно поред места рада да не би неопрезно истрчавали и прелазили преко коловоза.

У близини радних машина и транспортних возила дужни су, ако не управљају њима или не раде са њима да воде рачуна приликом утовара и истовара, као и на ископине који исти направе.

Радници су дужни да користе лична средства у складу са Правилником о средствима личне заштите на раду и личној заштитној опреми, а нарочито прслуке са рефлектујућим материјалом. Радници који долазе у контакт, односно раде са опасним материјама дужни су да поштују упутства за употребу и безбедан рад, упутство за транспорт, преношење, складиштење и чување опасних материја, упутство за уклањање и уништавање опасних материја, амбалаже и отпада.

Све радове на извођењу, поправци, одржавању и уклањању електричних инсталација, уређаја и опреме треба да изводи стручно, оспособљено лице према техничким прописима и стандардима. Сви каблови положени у земљи треба да се заштите од механичког или другог оштећења. Пре пуштања у погон извршити детаљну контролу свих електричних инсталација, уређаја и опреме. Електричне инсталације се не могу пустити у рад без доказа о њиховој исправности (атест и записници).

Заштита од пожара (Закон о заштити од пожара, Сл. Гласник РС бр. 111/2009)


У циљу отклањања узрока пожара, спречавања избијања и ширења пожара, гашења пожара, спасавања људи и имовине угрожене пожаром предузимају се опште мере заштите.

- Приликом извођења радова забрањена је употреба термо уређаја без претходног одобрења одговорно запосленог за заштиту од пожара.
- Моторна возила која превозе запаљиве течности (боју и разређиваче) морају поред апарата за гашење пожара имати и одговарајући апарат за гашење пожара тих материја. Погодна средства за гашење подразумевају: пену, и суви прах (ЦО₂ је мање погодан).
- Запаљиве течности - фарбе и разређивачи се морају смештати и држати само под условима одређеним техничким прописима у раслађеним и добро проветреним просторијама заштићеним од влаге. Није дозвољено нагомилавање материјала у количинама вањим већим од 200 литара.
- Ускладиштење боја и разређивача врши се само у одговарајућим металним, херметички затвореним судовима.

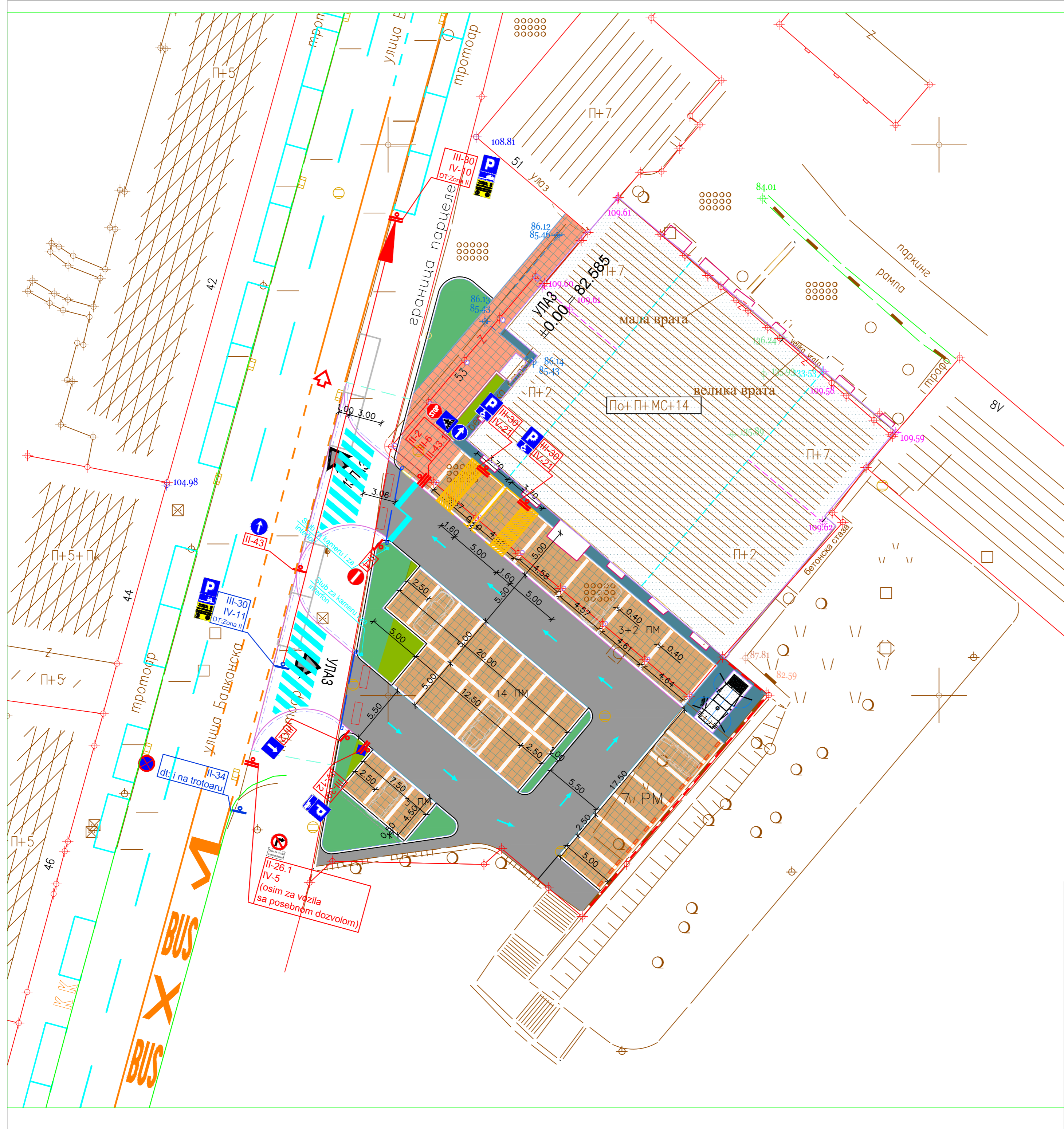
- У радним просторијама држи се само количина потребна за дневни рад у затвореним металним судовима.
- Метални судови у којима је смештена боја и разређивач морају бити заштићени од пада и на безбедној удаљености од извора топлоте и места варења и сечења метала.
- Забрањен је сваки рад са отвореном ватром и грејним уређајима са усијаним површинама или који варниче, коришћење шибице или упаљача, запаљених цигарета и пушење за све време извођења радова на хоризонталном обележавању бојењем.
- Оправка кварова на електричним инсталацијама, апаратима и уређајима могу вршити само за то квалификована лица.

Заштита животне средине (Закон о заштити животне средине Сл. Гласник РС бр. 43/2011)

У циљу заштите околине прање металних делова, шаблона, дискова и делова са фарбарских машина запаљивим течностима, утакање и истакање запаљивих течности (боја и разређивача), обавља се искључиво у просторијама са добрим проветравањем, а течност се несме просипати у канализациону мрежу, воду или земљиште. Ако је дошло до изливања у воду, канализацију или по земљи обавестити ватрогасце, милицију и стручну службу за интервенције. У случају просипања мање количине покупити је механички или неким апсорбентом (земља, песак и сл.). Масне крпе, пуцвало и друге прљаве отпатке чувати у металним посудама са поклопцем и по завршетку радног дана празнити посуде на тачно одређеним местима.


 МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ	2021У027-ПЗИ-Г04	ИЗМЕНА	СТРАНА
--	------------------	--------	--------

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА





LEGENDA

- horizontalna signalizacija bele boje
- horizontalna signalizacija žute boje
- postojeća horizontalna signalizacija koja se uklanja
- novoprojektovani saobraćajni znak na sopstvenom stubu
- postojeći saobraćajni znak

Одговорни пројектант

 Потпис

Имена и ознака	Опис измене	Датум	Одговорни пројектант	Параф

МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ		АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА КОНСАЛТИНГ ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ 11000 БЕОГРАД, ДОБРИЊСКА 8а тел: +381 11 3635 700; факс: +381 11 2643 995; www.masinoprojekt.co.rs office@masinoprojekt.co.rs			
Пројектни центар	ПЦ02	Параф	Инвеститор РЕПУБЛИКА СРБИЈА - МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА Београд, Кнеза Милоша 20	Број уговора 2021У027	
Одговорни пројектант	Александар Петровић, дипл. инж. саоб. лиценца број 370 9289 04		Објект ЗГРАДА ДРЖАВНИХ ОРГАНА Београд, Балканска бр. 53, к.п. бр. 22635 КО Савски венац, Београд	Број пројекта 2021У027- ПЗИ-Г04	
Сарадници			Назив и ознака дела пројекта 8 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		
			За грађење / извођење радова РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА		
Врста техничке документације	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)		Назив цртежа ПЛАН ХОРИЗОНТАЛНЕ И ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		
Датум	Размера	Свеска	Број цртежа	Лист	Имена
04.2022.	1:250	8	2021У027-ПЗИ-Г04-01	01	00